

**ORDINANZA N° 21/2026  
IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO:**

- che con Decreto Dirigenziale 313/DATE del 08/04/2025 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2 al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti RTI SINA (S.I.N.A. S.P.A., Sidercem s.r.l., Exenet Srl.) capogruppo Impresa S.I.N.A. S.P.A con sede legale in Milano (MI) viale Isonzo n. 14/1 cap 20135, Codice Fiscale: 00847450152 Partita I.V.A: 00847450152, che ha offerto un ribasso del 25,00%;
- che con Decreto Dirigenziale n. 348 del 22/04/2025 è stata approvata la perizia relativa al primo contratto applicativo;
- che in data 05/06/2025 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione anticipata, ai sensi dell'art. 19 D.M. n. 49/2018 e art. 17 D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii, tra l'impresa esecutrice e la direzione esecuzione contratto;
- che con nota del 20.02.2026, il raggruppamento RTI "SINA", aggiudicatario dei servizi in oggetto, ha chiesto la proroga degli effetti dell'ordinanza n. 76/2025 del 12.06.2025;
- che con nota prot. 05/RS del 23.02.2026, il RUP dell'accordo quadro in oggetto, chiede il rinnovo degli effetti dell'ordinanza sopra citata per l'anno 2026;

**VISTI:**

- il verbale di esecuzione anticipata;
- l'ordinanza n. 76/2025 del 12.06.2025;
- la nota dell'impresa del 20.02.2026;
- la nota prot. 05/RS del 23.02.2026 a firma del RUP;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile la prosecuzione delle attività previste nell'Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18" LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2;

**CONSIDERATO** che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, dei sopra citati servizi, occorre prevedere l'istituzione di specifiche limitazioni al traffico veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il DEC,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dell'Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18" LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2,

***Con decorrenza dalle ore 07:00 del 25.02.2026 e sino alle ore 24:00 del 31.12.2026, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.***

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa "RTI SINA" capogruppo Impresa S.I.N.A. S.P.A con sede legale in Milano (MI) viale Isonzo n. 14/1 cap 20135, Codice Fiscale: 00847450152 Partita I.V.A: 00847450152 - pec.sina-spa@legalmail.it - telefono +39 0131 8691.


La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa "RTI SINA" è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

**L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla DEC e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile dell'impresa è l'ing. **Vincenzo Domenico Venturi** 

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 23.02.2026

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Dott. Calogero Franco Fazio)

